

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Raitiotien suojateiden ja ylityspaikkojen merkintöjen parantaminen**TRE:2892/08.01.02/2026****Lisätietoja päätöksestä**

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Katja Seimelä, puh. 040 149 3684, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Tampereen liikennöitävän raitiotien ylityspaikkojen ja suojateiden merkintöjä muutetaan ja lisätään suunnitelmien piir. nro 1/23316/1-15, 1/26617/1-7, 1/23318/1-12 ja 1/23319/1-7 mukaisesti.

Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei valitusviranomainen toisin määrää (TLL 193 § 2 mom).

Perustelut

Tampereen liikennöitävälle raitiotielle on toteutettu raitiotieradan ylityskohtia jalankulkijoille sekä ylityspaikkoina että suojateinä. Raitiovaununkuljettajilta ja kuntalaisilta saaduissa palautteissa on noussut esiin, että ylityspaikka saatetaan sekoittaa suojatiehen. Suojatiellä jalankulkijalle tulee antaa esteetön kulku, toisin kuin ylityspaikalla, jossa jalankulkijan tulisi väistää. Tilannetta hankaloittaa ratkaisu, jossa radan ylitys on toteutettu ylityspaikkana ja raitiotien rinnalla kulkevien ajoratojen ylitykset suojatienä, jolloin väistämisvelvollisuudet vaihtelevat saman ylityksen aikana. Ylityspaikkoja käytetään raitiotieliikenteen sujuvuuden varmistamiseksi.

Parhaillaan suunniteltavana ja rakenteilla olevilla raitioiteilla punaisella ja vihreällä jalankulkijaopastimilla ohjatut radan ylitykset merkitään suojateiksi, jolloin mahdollisessa liikennevalojen häiriötilanteessa jalankulkijalla on mahdollisuus esteettömään ylitykseen. Liikennevalo-ohjattuja ylityksiä on lähinnä liittymissä ja pysäkeillä. Raitiotieliikenteen sujuvuus varmistetaan liikennevalojen toimiessa joukkoliikenteen liikennevaloetuuksin. Liikennevalojen ollessa poissa toiminnassa raitiovaunun suurin sallittu ajonopeus on 20 km/h, ja ajonopeus olisi liittymissä ja pysäkkien läheisyydessä joka tapauksessa alhainen, joten jalankulkijoiden väistämisestä aiheutuva haitta on vähäinen.

Nykyisillä raitiotien ylityspaikoilla ei ole liikennemerkkejä tai tiemerkinlöjä muutamia poikkeuksia lukuun ottamatta. Tampereen kaupungilla on poikkeuslupa käyttää jalankulkijoille tarkoitettua pienikokoista varoitusmerkkiä A25 Raitiovaunu. Liikennemerkkin vaikutusta voidaan tehostaa käyttämällä kiskojen välissä tiemerkinlöjä Raitiovaunu. Parhaillaan suunniteltavana ja rakenteilla olevilla raitiotielinjoilla ylityspaikoista varoitetaan jalankulkijoita ja pyöräilijöitä sekä liikennemerkkein että tiemerkinlöjällä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampereella liikennöitävän raitiotien ylityspaikkojen ja suojateiden järjestelyitä tarkasteltaessa on tunnistettu tarve yhtenäistää suojateiden ja ylityspaikkojen ratkaisut vastaamaan parhaillaan suunniteltavana ja rakenteilla olevien raitioteiden kehittyneitä ratkaisuja. Liikennevalo-ohjatut radan ylityskohdat merkitään suojateiksi liikennemerkeillä E1 Suojatie sekä tiemerkinä L3 Suojatie. Ylityspaikoille lisätään raitiotiestä varoittavat pienikokoiset liikennemerkit A25 Raitiovaunu sekä tiemerkinä Raitiovaunu.

Kohteista on laadittu liikennemerkkisuunnitelmat piir. nro 1/23316/1–15, 1/26617/1–7, 1/23318/1–12 ja 1/23319/1–7.

Suojateiden liikennemerkit ja tiemerkinä sekä ylityspaikkojen liikennemerkit toteuttaa Tampereen kaupunki. Ylityspaikkojen tiemerkinä toteuttaa Tampereen Raitiotie Oy.

Toimivallan peruste

Yhdyskuntalautakunnan päätöksen (YLA 3.3.2026 § 55 Yhdyskuntalautakunnan toimivallan siirtäminen viranhaltijoille) mukaisesti suunnittelupäällikkö (liikennejärjestelmän suunnittelu - yksikkö) päättää vähäisestä muutoksesta katusuunnitelmaan.

Tiedoksi

Alexi Rauhala, Antti Uotila, Katja Seimelä, Heljä Aarnikko, Pekka Stenman, Petri Keivaara, Pasi Palmu, Mikko Vainiomäki, infraomaisuudenhallinta, poliisi, Tuula Somppi, Minna Kaarijärvi

Liitteet:

- 1 Suunnitelmapaketti_4_TAYSin_suunta_1_23317.pdf
- 2 Suunnitelmapaketti_3_Lentävänniemen_suunta_1_23318.pdf
- 3 Suunnitelmapaketti_2_Keskusta_1_23319.pdf
- 4 Suunnitelmapaketti_1_Hervannan_suunta_1_23316.pdf

Allekirjoitus

Ari Vandell

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Päätös on nähtävillä 27.5.2026 Tampereen kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.tampere.fi

Päätös on lähetetty tiedoksi sähköpostilla asianosaisille 27.5.2026

Muutoksenhakuviranomainen

Suunnittelupäällikkö, Kaupunkiympäristön palvelualue, Tampereen

Tampere

Suunnittelupäällikkö, Kaupunkiympäristön
palvelualue, liikennejärjestelmän suunnittelu

Ote viranhaltijapäätöksestä

22.05.2026

3 (5)

§ 66

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

kaupunki, Kirjaamo, PL 487, 33101 Tampere

Tampere
27.05.2026

Elina Rantanen
Hallintoassistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§ 66

Oikaisuvaatimusohje**Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Viranomaisen saa lisäksi vaatia oikaisua, jos laissa niin säädetään tai jos muutoksenhakuoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa>.

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon. Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Käyntiosoite 1.6.2026 alkaen Aleksis Kiven katu 14–16 B.

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä, saantitodistukseen tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kun todisteellisesti sähköisesti tiedoksiannettu päätös on vahvistettu vastaanotetuksi. päätös on vahvistettu vastaanotetuksi. Yleistiedoksiannossa tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta kaupungin verkkosivuilla.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- oikaisuvaatimuksen tekijä, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen ja oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot
- päätös, johon vaaditaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Sähköisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.